

Oslava výročí i s elektronickou kapelou

text Martin Kuška foto Rudolf Hronza

Práskněte šampus a připravte skleničky. Domácí Rock Machine slaví 25 let a aby to byla oslava se vším všudy, přiváží místo alegorických vozů speciální edici kol. Té se nevyhnula ani „Flash“ série, tedy kategorie elektrokol. Dalo se čekat, že výročním kusem bude monumentální Blizzard INT, nakonec je jím však střídmejší, trailový Blizzard e90-27, který přiváží i elektronickou kapelu... tedy, ehm, přehazovačku. Stojí za to?



Musím se přiznat, že to byl právě model Blizzard po inovaci v roce 2017, který poměrně změnil osobní vnímání značky, do té doby v mých očích bez příjemného rukopisu. Však je v dnešní době hodně těžké se produktem vymezit, i přes to, že ekonomika šlape. Zkrátka trend unifikace, který ovšem pro funkčnost výsledných produktů není špatný. A tady jde o osobité kolo, navíc se skvělým systémem odpružení.

Výhlídky jsou smělé

Ideální trailové zdvihy, tradiční průměr i šíře pláště, ověřený silný pohon, a tak nějak všechno takové, jako moderní cyklista předpokládá. Co je tedy na výroční edici speciálního? Když nahlédnete do katalogu, zjistíte že vlastně jenom barva. A „all-black“ je přece v kurzu... Poté vás ale něco zarazí. Stejně osazená, nevýroční 29“ je o něco levnější, ovšem každá výroční edice nese punc exkluzivnosti. Ale nyní již do sedla...

Pohon pod drobnohledem

Pokud se s pohonem Shimano STEPS E8000 seznámíte poprvé, určitě vás vyleká hláskou „W013“ a odmítnutím spolupracovat. Zapnutí pohonu musí být totiž provedeno za klidu čidel – takže ideálně na stojícím kole s nezátíženým pedálem. Poté se může vyrazit za asistence třech jízdních režimů. Vsadíme tretry, že většina e-bikerů bude vy-



Velká část nečistot ulpí na tomto chytrém krytu motoru. Ne, nejsme zbláznění z chytrých telefonů a chytrých TV, to jenom, že má i odpadní díрку na vodu a dá se po povolení dvou šroubů rychle vykloupat pro skvělý přístup k motoru.



Zpracování částí rámu je více než příkladné. Čepy jsou dimenzovány na slušné velikosti imbusů, takže jak vy, tak ani váš dvorní servis nemusí mít strach z brzého stržení. U několika čepů je přímo vidět i vzorné vyvložkování.

užívat střední výpomoc, tedy „Trail“. Ideálně zabírá, zvládá většinu kopců a nekope do pedálů, jako to umí někdy „Boost“. Ten je hlavně při plynulé jízdě po rovině občas nejistý, zda zabrat nebo ne. A tak se pod vámi čidla přetahují a pošfuchují, až projev působí stylem „hodně nebo nic“. Stačí se však jen trochu šžít, vnímat odezvu a reagovat. Pro někoho mohou být tři režimy málo, některá konkurence umí víc.

2,4“ a dost

Hned po úvodní vyjíždce, ač únorovými, tak mrazem prostými a povolenými cestami, začíná se utvrzovat prvních pár postřehů. Trefou do černého jsou pláště s kontrastními bočnicemi WTB Trail Boss. Děkuji za každé e-MTB, které již nepostihla odcházející 27,5+ mánie a díky tomu není nemotorným mastodontem. Pro někoho sice na těžkém kole může být 2,4“ málo, alespoň však dávají pláště vyniknout zkušenostem jezdce a je cítit, co se pod koly děje. Počítejte však s bližším limitem Trail Bossů. Jakmile přijde v prudkých pasážích nezpěvný povrch, dojde běhounu rychle dech. Ale na zbytcích sněhu ve stinných lesích to byla legrace!

Na jistotu

Prostor mezi zadním kolem a „podkovou“ zadní stavby e90-27 je účtyhodný. Zprvu jsem chtěl Rock Machine lehce „obvinít“, že jsou vzpěry stavby totožné s 29“ verzí elektrického



Pracoviště jezdce od Race Face zaručuje kvalitu. Příkladně široké pro možnost zkrácení 780mm řídítek a optimálně dlouhý představec pro trailové hrátky i slušná stoupání. Gripy jsou pohodlné a bez ergonomických výstřelků. Na kokpitu vás rozčaruje možná jen plastové tělo brzd.

- + příkladně vyvážený jízdní projev
- + citlivost systému FPS
- + přesnost elektrického řazení

- pro někoho možná nevyvážená skladba komponentů
- diskutabilní výkon brzd



Rock Machine Blizzard e90-27 25th Anniversary

rám Alu 6061, T6 Multibuttet RM-20 **vidlice** odpružená, RockShox Sektor RL, Boost osa **kliky** Shimano FC-E8050 34T **tlumič** Rock Shox Deluxe RT DebonAir **fazení/přehazovačka** Shimano XT Di2 **kazeta** Sunrace MS8-11, 11-46 z., 11 rychlostí **brzdy** Magura MT5, kotoučové hydraulické, 180/180 mm **ráfky** WTB ST i29 TCS 2,0 **pláště** WTB Trail Boss 27,5x2,4" TCS LFR Skin Wall **velikost** 21" (XL) **hmotnost** 21,9 kg **cena** 124 990 Kč

Technické parametry (motor)

motor Shimano StePS E8000
napětí systému 36 V
jmenovitý výkon motoru 250 W
maximální točivý moment motoru 70 Nm
baterie 14 Ah, 504 Wh

Blizzardu, ale mylil jsem se. Rozdíl v geometrii najdete, stejně si ale dovolím tvrdit, že tady se prostorem plýtvalo – a bez problémů tu lze konvertovat na „devěťadvácý“. Jaká škoda – jini u e-biků nahání každý milimetr pro dosažení geometrie co nejvíce totožné s bezmotorovou klasikou a jsou si dobře vědomi, že se tento údaj co nejvíce snížit velmi vyplatí, hlavně u takto těžkého kola, kterému dlouhý „ zadek“ ubere to málo, co mu z hravosti zůstalo. Když poté jedete na drop v rychlosti chůze, máte ruce jako Saxána, aby se předek moc „neutopil“. Prostě, musí se za to vzít... Jízdní vlastnosti „vánice“ jsou jednoduše naladěny na jistotu. Už jen 780mm široký kokpit s průměrem 35mm a příjemně nízko uložený motor definují stabilitu, která v některých situacích zamaskuje pro někoho možná podměrečné obutí. Opravdu, dokud nepřijde přímo limit, krize, v podobě nenadálého ustřelení zadního kola následovaného přetáčivostí a nutností „odšlápnout si“, než se utrhne i předek, je Blizzard příkladně neutrální. Jezdec snadno zapomene i na zdvihovou dostupnost. Tím se dostáváme k odpružení. Kde kdo by čekal vpředu vyššího hráče z koncernu Sram, než je RockShox Sektor RL se 140mm, který se letos dočkal velké modernizace, zahrnující například DebonAir technologii snižující tření. Příkladnou jemnost lze potvrdit i při nižších teplotách, nástup do zdvíhu je také citlivý. Ač Sektor disponuje stále 32mm kluzáky v průměru, nevykazuje nedostatečnou pevnost v žádném směru. FPS systém odpružení na principu virtuálního čepu se možná kvůli znatelnější setrvačnosti větší „hmoty“ při rozhoupání zdá až moc lineární a jsou případy, kdy se tlumič Deluxe RL rád podívá ke dnu i přes příkladný sag, přesto, pokud netlačíte bike neustále k limitu v náročném terénu, skvěle

koresponduje s celým charakterem kola. Mimochodem, FPS je příkladně citlivý systém, reagující i na ty nejmenší nerovnosti.

Elektronika i mechanika

A co elektrická „jedenáctka“ Shimano XT Di2, spojená s pohonem E8000? Součinnost je příkladná, a to nejen na malém, ostrém displeji uchyceném objímkou k řídítkům. Ostrá zvuková kulisa při změně převodu s doprovodným ořtísem až do rámu dává pocitit mechanickou preciznost a přesnost systému, rozsah kazety Sunrace (ano, zde může překvapit, že zde chybí Shimano) je optimální s přihlédnutím na dispozici pohonu a jediné, na co musí jezdec pamatovat, je zapnutý pohon, bez kterého si nepřefadíte.

Čas verdiktu

Má tedy výroční elektrický Blizzard něco, co by kazilo dojem z jinak vyváženého charakteru? Pořád si nejsem jistý brzdami, jako by do konce testu snad nebyly dostatečně zajeté. Ač jsou „čtyřpísty“ Magura MT5 na pohled pořádným nácíním, dochází jim až moc rychle dech. Snad se pro další testery rozbrzdí lépe. Možná by také některý jezdec uvítal hodnotnější vidlici a ušetřil za elektrické XT. A vlastně, nakonec může být Blizzard pro někoho i tak trochu nevýrazný. Na druhou stranu, když zapomenou na přiznejme si „zmlsaná testerská měřítka“ a podívám se na věc se zájmem hlavní cílové skupiny, očima běžného e-bikera a jeho potřeb, bude se v domácí produkci hledat schopnější e-bike horko těžko.