

Výroční maratonec

karbonová sedlovka

Pevná sedlovka na celoodpruženém kole, ta se nikdy nezavdušní, nepropružuje, vydrží a váží pořád ještě řádově méně proti teleskopickým. U XC a maratonského stroje navíc stále dává smysl.

pláště

Jestliže u řídítek opějujeme, u plášťů řekneme toto: Nejslabší, máte padákal WTB má bohatou nabídku plášťů, volba hladkých, ba téměř holých ale nebyla správnou, být je model Nine Line Race DNA neskutěčně rychlý. Chybí mu ale vlastnost u maratonského kola stejně, anebo možná i více chtěná – aspoň trocha univerzality navíc. Výměna je podle nás bezodkladná záležitost.

rám

Hliníková slitina rámu je asi jediná cesta, jak osadit kolo skvělými komponenty a nezaplátit vlastními orgány na černém trhu. Rock Machine se u testovaného Blizzardu vydal právě po ní, a přesto dosáhl zajímavé hmotnosti celku. Hliníkové trubky jsou samozřejmě patřičně zeslabovány a nechybí žádná ze současných přínosných technologií, pevnou osou počínaje. Nevýhodou zadní stavby je absence blatníčku, veskerý „nashbíraný“ lesní materiál lítá přímo na spodní vahadlo, kde se kumuluje.

řídítka

Na řídítkách se rozhodně nešetřilo v žádném směru, průměr u představce mají 35 mm, poctivý rozměr představuje i šíře 760 mm a v neposlední řadě je exkluzivní i materiál, karbon. Na kole za necelých 90 000Kč? Skoro zátrak!

vidlice

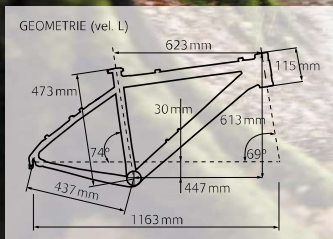
RockShox SID je zde ve svém „životním maximumu“, myšleno zdvihem. Stejně nebo více zdvihů při podobné váze byste našli jen málokde. Nutností je pak pevná osa, zde s boostovou šíří 110 mm.

Maratonských kol od dob přílivu trail biků notně ubylo. Kdo se pyšnil 120 mm drívě, s trendem hravých biků pro stezky sklonil hlavu, přidal na šíři obutí a nejspíš i na zdvih. Přitom závodů a společenských akcí, kde se hodí maratonské kolo, tedy lehké, svižně reagující, zdvihem proti čistému XC nadupané a komfortní, takových se stále koná v Česku dost. Elegantní, nenápadný černošedý design je smokingem, ve kterém vjíždí Blizzard, právě takový maratonský bike, na ples k výročí 25 let značky Rock Machine.

Defi nici maratonských kol jsem možná vzal šmahem, ale představení biku pojmu důsledně, zaslouží si to. Blizzard XCM 90-29 je nejdražší celoodpružené kolo v nabídce této české, respektive moravské značky z Kopřivnice. Dražší už jsou jen elektrokola, ale těmi vás trápit nebudu. Na začátek nutno podotknout, že námi testovaný kus patří mezi předprodukční vzorky, kupř-

kladu představce měl 80 mm místo tabulkových 60 mm, které čekají vás. Nejprve mi přišel posed spíše delší a oněch 60 mm bych uvítal, ale ve výsledku jsem si po několika málo kilometrech přivykl a chápu jezdce, kteří by zvolený představce nechali na místě i dlouhodobě. Jinak se v materiálu nutno podotknout, že námi testovaný kus patří mezi předprodukční vzorky, kupř-

Za kónickou hlavou číhá několik vstupů pro kabeláž, dva využitě (hadice zadní brzd a bowden řazení), dva k dispozici – může tudy vést ovládání teleskopické sedlovky, když si ji dokoupíte, a ještě jeden bowden, ale ten k přesmykači to nejspíš nebude. Ač je na rámu na patřičném místě sedlové trubky ploška, chybí v ní montážní otvory (a to je i na zadní stavbě díрка pro spodní přístup



ROCK MACHINE BLIZZARD XCM 90-29

rám Alu 6061 T6 **vidlice** RockShox Sid RL, boostová pevná osa **tlumič** RockShox Deluxe RT DebonAir **řazení/přehazovačka** Sram GX/X01 Eagle (1x12) **kliky** Sram Descendant Carbon Eagle Boost (převodník 32 zubů) **brzdy** Sram Level TLM (kotouče 180/180mm) **kola (náboje/ráfky)** Bites Light/WTB ST Light i23mm **pláště (P/Z)** WTB Nine Line Race DNA, 29x2,25" **sedlo** Race Face Next **sedlo** WTB Volt **řídítka** Race Face Next 35, 760mm **představec** Race Face Turbine, 60mm (na testovaném kole nesenoých 80mm) **zdvihy** 120/120mm (P/Z) **hmotnost** 12,56kg (vel. L, bez pedálů) **hmotnost kol (P/Z)** 1845/2375g (včetně pláště, duši, kazety, kotoučů, bez pevných os) **hmotnost pláště/duši** 625/170g (1 ks) **cena** 87 990 Kč

lanka). Žádný z modelové řady XCM však přesmykač nemá, a stejně, kdo by dnes o něj stál, v době dostupných 12 rychlostních sad.

XCM se pohybuje na 29" kolech, geometrie je tomu plně přizpůsobena. Avšak ne přehnaně, třeba taková zadní stavba nepatří mezi dlouhé a dává kolu příjemnou agilitu, ať už ho tlačíte mezi muldy nebo s ním řídíte zatáčku. V takových a mnohých dalších situacích je cítit, že bike má kratší rozvor, je snadno ovladatelný, živý. XCM si jde tvrdě za svým, na nic si nehraje a ukazuje ucelé své existence přímo. Nepatří mezi trail biky, tedy spíše rozváznější a klidnější kola při vyšších rychlostech na trailu. Má závodního ducha. Když to z kopce rozjede, budete rádi za široká řídítka, kterými si podržíte směr, pomohou vám full pod vámi ukočírovat. Krátký, 60mm představec by více lálal ke sjiždění prudších strání bez následků, nebude vás táhnout nebezpečně vpřed, ale stále očekávejte živější reakce na změnu směru, žádný kamion. XC styl.

Přední vidlice obstojně drží plášť v kontaktu s terénem, myslím teď při stoupáních

na kopec, žádná zvedání předku a nejistota se nekoná. Sedlový úhel je papírově sice v normě, ale ten reálný má jinou, nižší hodnotu, což natahuje posed při větším vysunutí sedlovky. Těším se na dobu, až si výrobci horských kol uvědomí rozdílné potřeby silničních a horských cyklistů a budou dělat výrazně strmější sedlové úhly, první vlastovky už by tu byly. Rock Machine Blizzard XCM to ale není.

Maratonský Blizzard nemá problém rozjet se, naopak – na záběr do pedálu reaguje briskně, tuhost rámu je pocitově bezproblémově v tomto směru stejně jako třeba při řezání zatáček a obecně při ovládání. Síle jezdce nepodléhají ani zapletená kola a další komponenty.

Rychlosti se snadně necháte svést jako my... A rychle spotřebujete všechny převody, které jsou k dispozici. Nejen silovější, ale nejspíš všichni trénovaní jezdci tedy budou uvažovat nad větším než 32zubým převodníkem, který na podobný bike podle nás patří. Sram Eagle ale jinak je hráčem na svém místě, protože dovolí vyjet kde co a převo-

dy páčkou naházíte rychle a přesně. Brzdy Sram Level od nás většinou nevyšlechnou sto procent chvály, nejdostupnější provedení přesně naopak, ale TLM, druhá nejlepší verze, rozhodně není k zahoezení a nenašel jsem prostor, kde by mě zklamaly. Dávkování i výkon se 180mm kotouči je zcela konkurenceschopný.

O osazení se nedá psát moc dlouze, když zde není teleskopická sedlovka. Zato srdce sportovců zaplesá, když oči uzří karbonovou „tyč“.

To o odpružení se toho dá napsat podstatně více. Zadní stavba je velmi aktivní a její přebytnou aktivitu je nutné krotit vyšším tlakem v tlumiči – jednak v odezvě na terénní rázy ochotně klouže do zdvihů, což se počítá, jednak se pohoupete při šlapání. Taková je kinematika zadní stavby. Platí i pro sag okolo 20 %, proto často přijde ke slovu zamýkací páčky na tlumiči RockShox Deluxe RT DebonAir. Páčka útumu pomalé komprese tu má dvě polohy, v nichž svírá 180 stupňů, dříve to u tohoto modelu bývalo jinak, zhruba polovina.



Vidlice má blokaci na korunce, ale ani jednou na ni nepřišla řada, jelikož citlivost Sidu od stejného výrobce jako tlumič tenkrát nebyla nijak přehnaná. Jako by tato jednotka pracovala na sucho, spíše se držela zkrátka a do zdvihů se nořila, jen když to bylo opravdu nutné. Zaostávala tak za zadní stavbou a bike v tomto směru působil lehce nevyvážené.

Obě jednotky se 120mm zdvihů se pak dále shodně projevovaly spíše lineárnějším krokem, klidně si i sáhly na dno, když na to přišlo, přitom nároky nebyly nijak velké, žádné dropy ani nic podobného se neodehrávalo. Ne, tohle není trail bike, ač vidíte 120mm zdvihy, říká XCM znovu.

Pláště, ty mi daly. Kde hledat slova, abych u WTB Nine Line Race DNA nezačal hned s kritikou? Rychlost, to je ono! Neznám moc rychlejších pláště, po silnici letí jak uragán, po jakékoli zpevněné hladší cestě jakbymet, perfektně odvalují. Rychlost však ochutnáte i na mokřích kořenech, protože z nich okamžitě poletíte ven, a na kluzkém bahně je kolo spíš neovladatelné, jen držíte

řídítka a marně vám před očima pomyslně bliká kontrolka smyku a no-control-autopilot. Ani boční výstupky nejsou vaši přátelé, nepodří vás. Dost jednonúčelová záležitost.

Zapletená kola jako taková patří svou hmotností do průměru, ráfky mají šíři 23mm, což na XC či maraton v klidu stačí a současně drží hmotnost spíše dole.

Petr Štuka
Foto: Michal Červený

