

{ BIKE TEST }

ROCK MACHINE BLIZZARD E10-29



Trochu jiná elektrická jízda


Text: Pavel Nekvindá, foto: Ondřej Grund

Cože, třiaosmdesát tisíc za e-bike s přehazovačkou Shimano Ali-vio, devítikolečkem a středovým chrchlátkem o polovičním výkonu, než mají moderní motory horských elektrokol? To jste se úplně zbláznili?! Nikoli. To se jen konstruktéři a návrháři u značky Rock Machine hluboce zamysleli a rozhodli, že vytvoří elektrokolo pro sportovce. Jeho nejsilnější devízou je rám. Roky prověřená celoodpružená sestava s geometrií vyzkoušenou těmi nejnáročnějšími jezdci a přizpůsobenou trailovému ježdění a opravdovým požitkům za říditky. Na tomhle elektrokole se na lesní cestě nebo pěšině prostě budete cítit skvěle. Navíc celosezonní akční cena 69 990 Kč na tento model už také vypadá přívětivěji! Ale nepředbíhejme. Může se totiž stát, že nepatříte do skupiny těch, pro které je tento eBlizzard určen, a budete tedy zklamáni.

DÍVAT SE DOPŘEDU A ZA ROH

Ještě jednou od začátku. Rock Machine je jedním z domácích lídrů v elektrokolech do terénu i pro volný čas a sportování. E-biky tam navrhuji

Video z testování najdete na

 YouTube | ELECTRIC BIKE ACTION CZ



opravdoví vizionáři a fanatici současně. Neváhají vyzkoušet nové věci a nové postupy, nebojí se slepých uliček. A dobře vědí, že existuje poměrně široká skupina aktivních cyklistů, různých amatérských nebo hobby jezdců, žen i mužů, kteří na kole jezdí kvůli kondici, zvyšování výkonnosti, soupeření, rivalitě nebo prestiži. A právě oni – pokud mají dostatečně otevřenou mysl a dokážou se podívat hodně dopředu a trochu za roh – nejlépe ocení koncepci elektrokola, kterou v úhledném balení nabízí námi testovaný model devětadvacitkového eBlizzardu 10. S ním totiž dokážou totéž, ale ve větší rychlosti a s delším dosahem.

O CO TU JDE

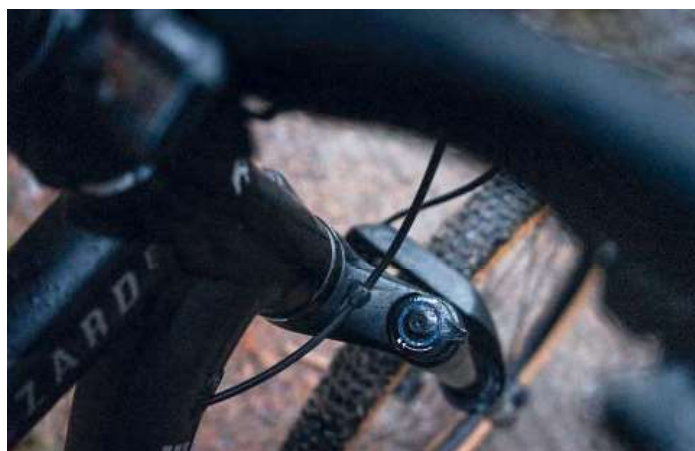
Toto sportovní elektrokolo je postaveno na kvalitním celoodpruženém rámu, který jezdce pohodlně usadí za širokými a dobře tvarovanými řídítky a vezme ho na libovolně dlouhý okruh. Rám je vyveden v matné černé. V kombinaci s retro hnědými bočnicemi pláště WTB a také decentními popisy na hliníkové kostře skvěle vynikne každý detail. Sice jsme hned na začátku uvedli zdánlivé nedostatky ve výbavě, jako je přehazovačka nižší komponentové řady a pouze devět rychlostí, ale ruku na srdce – rozdíl

v chodu mezi měničem Deore a Alivio laik beztak nepozná a v životnosti fatální rozdíl není. Stejně tak není důležité, kolik je převodů, ale jak elektrokolo funguje jako celek. A tady vše funguje dobře a převody s jistotou řadí, i když je řetěz v tahu a zrovna se snažíte z kombinace malého počtu zubů na převodníku, omezeného rozsahu kazety a nízkého točivého momentu vyčarovat nějaký zázračný obrat situace. Takže to, že používáte ke změně převodu přehazovačku Alivio, z vás rozhodně nedělá méně hodnotného bikera a ani vás to nevystavuje dalšímu posměchu!

MÁLO, NEBO HODNĚ?

A když hovoříme o výkonu, ten je svěřen středovému pohonu Shimano E5000. Papírově jeho hodnoty nejsou nic moc, pouhých 40 Nm. To jej předurčuje spíše k efektnímu zdolávání mírně nakloněných rovin anebo nenáročnému bloumání napříč krajinou. V praxi při jízděm testu pak ovšem vyzkoušíme, že oněch 40 Nm není tak málo. Stačí se do pedálů pořádně opřít a eBlizzard už ochotně vystřeluje vpřed. Není to žádný mohutný záťah jako v režimech Boost či Turbo u jiných motorů, ale je to značná podpora, která dodá naší síle další

cenné wattý navíc. Potvrzuje se tak, že teprve způsob zpřevodování, přenos výkonu motoru na kola a inteligence elektroniky dávají výsledný dojem z jízdy. Když se podíváme na samotnou konstrukci rámu, pohon je do něj pěkně zakomponován a také jednoduše a příznavě propojen s baterií. Na módní mohutnou spodní trubku rovnou zapomeňte, protože zde máme semiintegrovanou baterii vkusně zapasovanou do výstupků na šikmé spodní trubce. Je to proto, aby byl rám co nejlehčí a hmotnost se nezvýšila o další deka nebo kilogramy z důvodu integrace baterie. Použitý tlumič i vidlice patří ke sportovnímu průměru a obojí se dá naladit a přizpůsobit hmotnosti jezdce a jeho požadavkům. Pružící jednotky přidají na pohodlí i přilnavosti v terénu a zklidní případné divočení v rozbitých úsecích. Jednoduchý ovladač na řídítkách u levé ruky je malý a snadno dostupný. Změny stupně podpory se pak objevují na známém Shimano LCD displeji ve středu řídítek v zákrytu u představce. U eBlizzardu vše funguje v souhře a tak, jak skutečně má. Jednoduchá obsluha a nenáročnost i okamžité soužití s kolem z něho dělají snadno přístupný e-bike i pro komplikovanější zákazníky,



Pohled na vidlici a tlumič RockShox.



inzerce

300

KOL NA PRODEJNĚ

bike LIFE 



VÍCE JAK 100 ELEKTROKOL CUBE

IHNED K ODBĚRU

www.bike-life.cz



Přehledný kokpit a vše na svém místě.



Kabeláž vede vnitřkem rámu a pokračuje dozadu.



Jednoduchý převodník s krytem řetězu.



Devět rychlostí pro sportovní jízdu stačí.



jakými právě mohou být různí sportovci, amatérští cyklisté, bývalí závodníci, nadšení cykloturisté a další vyhraněné typy. Pro ně je toto sportovní elektrokoło teoreticky určeno.

VERDIKT

Sžít se s eBlizzardem nám nečiní vůbec žádný problém. Dobře si zvykáme i na ty nejmenší a příjemné detaily, jakými jsou pohodlné sedlo, padnouce gripy na řídítkách anebo úhledný kokpit. Uměli bychom si velmi dobře představit i teleskopickou sedlovku anebo širší ráfky s o něco širšími pneumatikami z kategorie plus, ale samozřejmě musíme zase zohlednit koncepci e-biku a tlak na cenu. Nejvíce nás tedy zajímal pohon Shimano E5000. Je se svými 40 Nm opravdu slabší než většina konkurence, ale současně je to i jeden z nejuhlednějších a nejméně nápadných klasických středových pohonů. Nebzučí o nic více než model E7000 nebo E8000, takže hlavní rozdíl

je v točivém momentu. Do prudkých výjezdů jsme vyráželi s nadšením a odhodláním a můžeme říct, že většinu kopců jsme zdolali. Stejně tak všechny sjezdy, ve kterých se hodila aktivní práce zadní odpružené stavby. Jen párkrát nezbývalo než kapitulovat před hranou stoupání – to když už motor kvůli nižší frekvenci otáček na maximální podporu příliš nejel a trochu se dusil, no a nám s menším rozsahem zadní kazety už nezbývalo nic na přeřazení a gravitace nás zastavila. Při sportovní a hodně švihové jízdě je to příjemný společník. Z trénovaného cyklisty udělá ještě lepšího. A netrévaného jedince umí přenést přes kopce požadovanou vyšší rychlostí. No a o to tu jde především – o zážitky a volnost pohybu. Takže pokud si máme představit ideální e-bike třeba na dojíždění pár desítek kilometrů přírodními cestami do práce, kdy si trochu zamakáme, ale současně se i trochu vezeme, pak je to právě tento Rock Machine. ■

roční pojištění
proti zničení
nebo krádeži:



3495 Kč



inzerce

ROCK MACHINE BLIZZARD E10-29

Cena: 82 990 Kč (oficiální cena výrobce, akční celosezonní cena distributora je 69 990 Kč)

Pohonná jednotka: středový elektromotor Shimano Steps E5000, 36 V, nominální výkon 250 W, maximální točivý moment 40 Nm

Baterie: Shimano 504 Wh

Ovládací rozhraní: kompaktní LCD displej Shimano SC-E7000

Životnost baterie: 1000 dobíjecích cyklů s garancí zůstatku 60 % původní kapacity.

Doba nabíjení: až 7,5 hodiny, nabíječka Shimano

Nejvyšší rychlost asistence: 25 km/h

Dojezd: až 185 km (v závislosti na zatížení, profilu trati, jízdním stylu atp.)

Rám: celoodpružený hliníkový ze slitiny Al-6061, T6 Custom tubing, fun ride geometrie a vnitřní vedení kabeláže, pevná zadní osa standardu Boost 12 × 148

Odpružená vidlice: RockShox Judy Silver TK, 130 mm zdvih, pevná osa standardu 15 × 110 mm

Tlumič: RockShox Deluxe Select R, 130 mm

Zapletená kola: náboje Shimano, hliníkové ráfky WTB SX23, 32 drátů Sapim, pevné osy 15 × 110 a 12 × 148 mm

Pláště: WTB Nineline Comp, 29 × 2,25"

Komponentová sada: Shimano Alivio/Altus, kazeta 9 pastorků s rozsahem 11–36 zubů, hliníkové kliky a převodník 36 zubů

Řetěz: KMC e9S

Kotoučové brzdy: Shimano MT200/Shimano Altus, kotouče o průměru 180 mm

Řídítka: One1 Alloy, oversize, zvednutí 25 mm, prohnutí 6°, zahnutí 9°, šířka 740 mm

Gripy: Velo

Představec: One1 Alloy, TDS-D607, oversize, sklon 3°

Sedlovka: One1 Alloy, 30,9 mm

Sedlo: WTB Volt Sport

Pedály: Marwi SP-160

Hmotnost: 22,4 kg

Dostupné velikosti: S, M, L, XL

Kontakt na výrobce: www.rockmachine.us

Kontakt na distributora: www.cyklomax.cz